

# PŮDORYS 1:100



1. ZÁKLADNÁ BUDOVA VYROBENA A OSAZENÁ DLE ČSN EN 1337-5, ČSN EN 1337-9, ČSN EN 1337-11, RESP. TP 173.
2. TENTO VÝKRES SLUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ BUDE ZPRACOVÁNA ZHOTOVITELEM LOŽISEK V RÁMCI JEHO DODÁVKY.
3. DODÁVATEL LOŽISEK VE VTD PŘEDLOŽÍ NÁVRH KOVENÍ LOŽISEK K NOSNÉ KONSTRUKCI A DO LOŽISKOVÝCH BLOKŮ.
4. VÝKROVÉ SOUŘADNICE LOŽISEK BUDOU VYDÁNY SAMOSTATNĚ NA ZÁKLADĚ VTD LOŽISEK
5. UVEDENÉ POŽADAVKY NA ÚNOSNOSTI A POSUNY LOŽISEK JSOU ZÁVAZNÉ. KAŽDÁ PŘÍPADNÁ ZMĚNA MUSÍ BÝT OSOUDILASENA PROJEKTEM.
6. PŘESNOST VYTÝČENÍ PODLE:  
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB – ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY  
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB – ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY
7. UVEDENÉ HODNOTY NÍŽ A MAX POSUNŮ JSOU UVAŽOVÁNY O REFERENČNÍ TEPLOTY PŘI PODLITÍ LOŽISKA 10°C, OD SMŘENÍ, DOTYKOVÁNÍ A ZKRÁCENÍM PRŮJHÝM PŘELOHČENÍM.
8. VÝPOČET JEDNOTLIVÝCH POSUNŮ VIZ. PŘÍLOHA STATICKÝ VÝPOČET

MATERIÁL:

PODLITÍ IZOLAČNÍ PLASTMALTOU - MIN. PEVNOST 40 MPa (DO 3 HODIN)  
- MIN. MĚRNÝ EL. ODPOR 1,1012 W.m.

BOD	Y	X	POPIS
030111	790262.9745	1034518.4191	LOZISKO 1.1
030112	790268.7844	1034523.5077	LOZISKO 1.2
030421	790251.6944	1034559.4018	LOZISKO 2.1
030422	790257.6607	1034564.3076	LOZISKO 2.2

## ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ VYTÝČOVACÍCH BODŮ


OZNAČENÍ VYTÝČOVANÝCH BODŮ JE FORMÁTU AABBC, KDE JEDNOTLIVÉ ČÁSTI VYJADŘUJÍ :

AA - POŘADOVÉ ČÍSLO ČÁSTI PD (NK = 03)

BB - ČÍSLO PODPORY (OP1=01, P1=02, P2=03, OP4=04)

CC - POŘADOVÉ ČÍSLO VYTÝČOVANÉHO BODU VZTAHUJÍCÍ SE K DANÉ PODPĚŘE

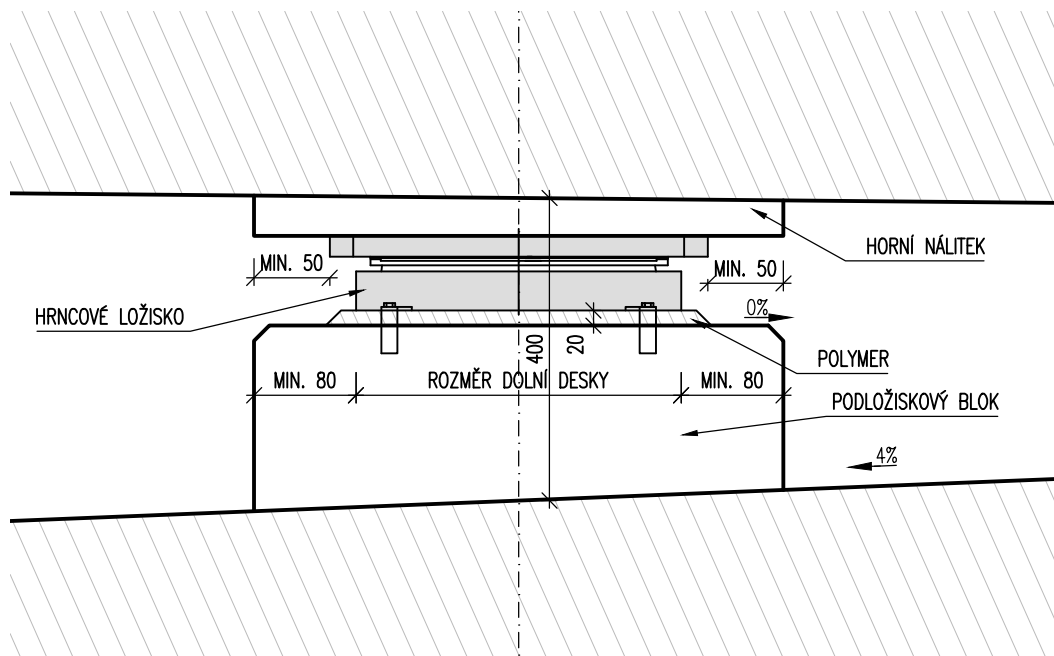
LEGENDA:



HRNCOVÉ LOŽISKO VŠESMĚRNÉ

SO 211 - Most na silnici II/229A (B3) v km 1,575 přes silnici II/237 (Pražská)		Opěra OP1		Opěra OP2	
		Vlevo	Vpravo	Vlevo	Vpravo
		1.1	1.2	2.1	2.2
Souhrn reakcí do ložisek		Všesměrné	Všesměrné	Všesměrné	Všesměrné
Kombinace pro STRB	R <sub>max</sub> [MN]	2973,00	2973,00	2973,00	2973,00
	R <sub>min</sub> [MN]	543,00	543,00	543,00	543,00
	H <sub>pod</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00
	H <sub>pr</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00
Kombinace pro CHAR	R <sub>max</sub> [MN]	2193,00	2193,00	2193,00	2193,00
	R <sub>min</sub> [MN]	393,00	393,00	393,00	393,00
	H <sub>pod</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00
	H <sub>pr</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00
Kombinace pro ČAS	R <sub>max</sub> [MN]	1861,00	1861,00	1861,00	1861,00
	R <sub>min</sub> [MN]	463,00	463,00	463,00	463,00
	H <sub>pod</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00
	H <sub>pr</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00
Kombinace pro KVAZ	R <sub>max</sub> [MN]	910,00	910,00	910,00	910,00
	R <sub>min</sub> [MN]	753,00	753,00	753,00	753,00
	H <sub>pod</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00
	H <sub>pr</sub> [MN]	0,00	0,00	0,00	0,00

Ložiska - výpis návrhových parametrů									
Podp.	Ozn.	Poloha	Typ ložiska	Výsledné posuny vč. rezny 30% [mm]					
				konvence posunu (výchyly) ux: + = ve směru staničení, - = proti směru staničení konvence posunu (výchyly) uy: + = směr od osy mostu, - = směr k ose mostu					
				podélný směr (ux)			příčný směr (uy)		
				min	max	celkem	min	max	celkem
OP1	1.1	levě	všesměrné	23,3	-5,5	<b>28,8</b>	0,0	0,0	<b>0,0</b>
	1.2	pravě	všesměrné	23,3	-5,5	<b>28,8</b>	0,0	0,0	<b>0,0</b>
OP4	2.1	levě	všesměrné	-23,3	5,5	<b>28,8</b>	0,0	0,0	<b>0,0</b>
	2.2	pravě	všesměrné	-23,3	5,5	<b>28,8</b>	0,0	0,0	<b>0,0</b>



POZN.: UVEDENÉ SCHEMA JE POUZE INFORMATIVNÍ. PŘESNÉ ROZMĚRY BUDOU STANOVENY VE VTD.

Změna:		Název změny:		Datum:		Proved:		Podpis:	
Investor:				Industriální činnost:					
<b>Středočeský kraj</b> KRAJSKÝ ÚŘAD				Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5			METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Solda tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				 <b>METROPROJEKT</b>			Souprava číslo:		
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:					
Ing. Martin Matějček				<b>II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)</b>					
tel.: 296 154 151									
Študek:		PDPS							
Zpracovatelaký úřad:				Název části díla:			D		
<b>S60 - dopravních staveb</b>				<b>D STAVEBNÍ ČÁST</b>			<b>D</b>		
tel.: 296 154 247				<b>D.3 MOSTY A ZDI</b>			<b>D.3</b>		
Vedoucí útvaru:				Podpis:			<b>D.3.1</b>		
Ing. Petr Zobal									
Odpovědný projektant:				Podpis:			Změna:		
Ing. Tomáš Švec									
Vpracoval:				Podpis:					
Ing. Tomáš Švec									
Skart. číslo:		Datum:		Název přílohy:					
V20/2039		10/2023		<b>SO 211-Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská) SCHÉMA LOŽISEK</b>					
Počet množství:		Měřítko:		IČD:		04		01	
8xA4		1:100		18		7393		002	
						04		03	
								01	
								<b>012</b>	